



tutta la carreggiata con necessità di chiusura della strada stessa. IN TAL CASO **L'OCCUPAZIONE NON POTRA' AVVENIRE PRIMA DELL'EMISSIONE, DA PARTE DEL COMANDO DI P.M., DELL'ORDINANZA CHE SARA' PRONTA NON PRIMA DI SETTE GIORNI DALLA DATA DELLA RICHIESTA.**

**Motivo dell'occupazione**

- lavori di manutenzione autorizzati       lavori di allestimento autorizzati       lavori edilizi autorizzati  
 altro \_\_\_\_\_  
 **estremi titolo abilitativo ad eseguire i lavori** \_\_\_\_\_

**Dichiara, sotto la propria responsabilità, che tutti i dati sopra riportati sono veritieri.**

Comunica di essere reperibile al n. di cell. \_\_\_\_\_ fisso \_\_\_\_\_ fax \_\_\_\_\_

Dichiara altresì che qualsiasi danno a persone o cose, connessi all'occupazione richiesta, sono sotto la responsabilità del sottoscritto richiedente.

**Si impegna a far rispettare le norme del Codice della Strada e di posizionare:**

- coni bicolori biancorossi (su tutto il perimetro dell'occupazione intervallati di due metri uno dall'altro);
- un segnale di lavori in corso a 20 metri dall'occupazione (in tutte le direttrici che convergono verso l'occupazione)
- frecce d'obbligo in caso di occupazione di carreggiata o di chiusura della strada
- barriere normali o direzionali in caso di chiusura della strada
- inoltre dichiara di adottare tutti gli accorgimenti necessari per garantire la sicurezza per il pubblico passaggio pedonale e veicolare;
- in caso di pulizia tende o altro adotterà tutti gli accorgimenti necessari per evitare fuoriuscite di schizzi di schiuma o acqua che possano creare disagi al pubblico transito e alle proprietà private/pubbliche;

Data \_\_\_\_\_

Firma del richiedente \_\_\_\_\_

<b>Timbro PM</b>	<input type="checkbox"/> Per la regolarità dell'autorizzazione necessita Nulla Osta Settore Servizi Tecnici da acquisirsi direttamente a cura del richiedente (per veicoli di portata sup. ai 75 q.li) <b>NULLA OSTA SS.TT.:</b> _____ _____ _____ _____ _____
Firma operatore PM _____	Data _____ Firma _____

**EVENTUALI PRESCRIZIONI DEL COMANDO**

- utilizzare N. \_\_\_\_ movieri con apposite palette e vestiario idoneo (pettorine retroriflettenti etc.) al fine di regolamentare il traffico in prossimità dell'occupazione
- apporre il segnale di doppio senso di circolazione (Figura II 387 Art. 31 Reg. esecuz. CDS)  
 apporre il segnale di passaggio obbligatorio a sx/dx (Figura II 82/a 82/b Art. 122 Reg. esecuz. CDS)  
 apporre il/ i segnale/i \_\_\_\_\_
- Lampeggianti gialli in ogni segnale  
Altro \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

Firma dell'Ufficiale responsabile \_\_\_\_\_

timbro

Data \_\_\_\_\_