

Stadio Progettazione:  Preliminare  Definitivo  Esecutivo

Progettista: Arch. Beppino Chiandotto  
 Direttore dei Lavori: Piero Francesco Russo  
 Direttore Commerciale: Piero Francesco Russo

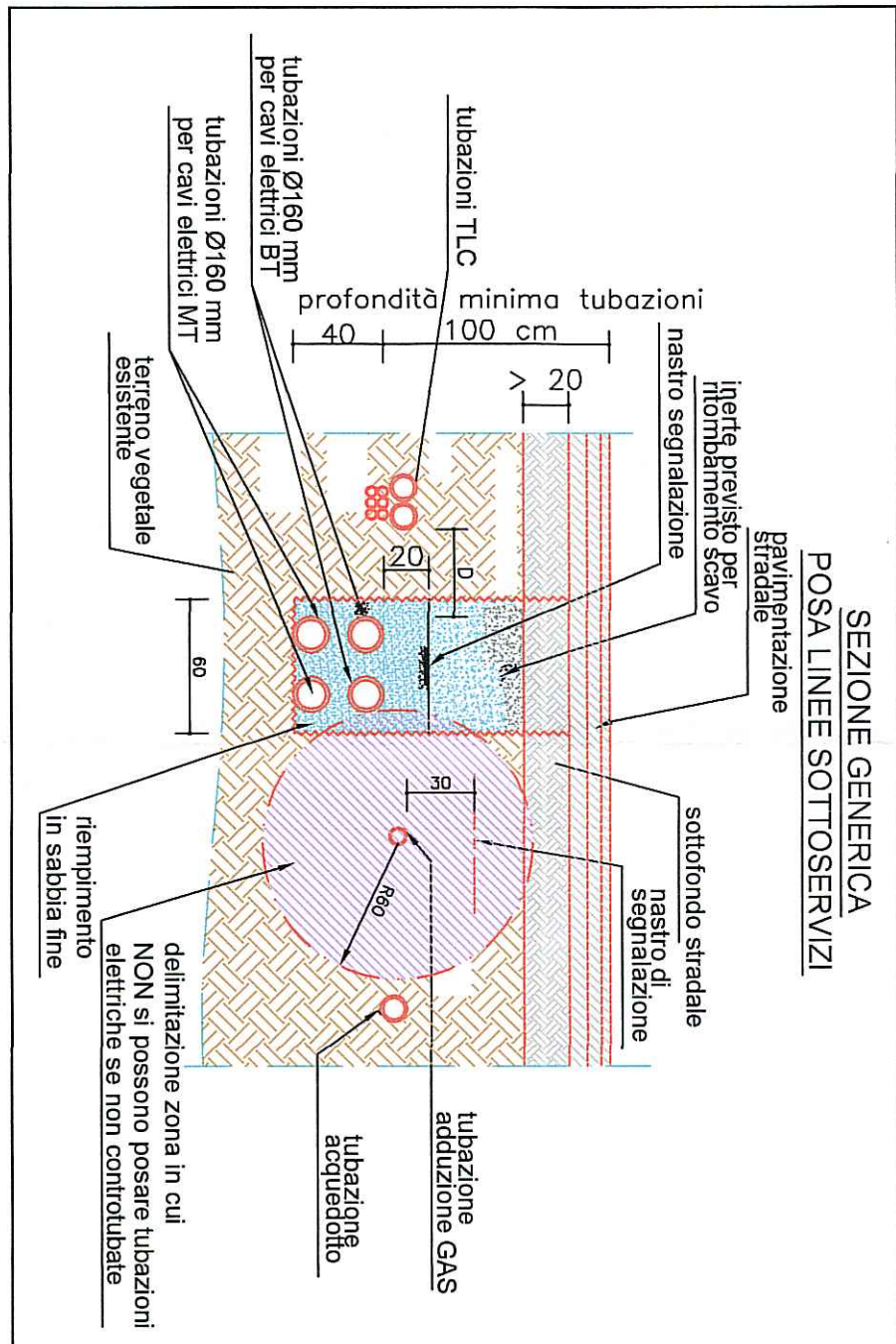
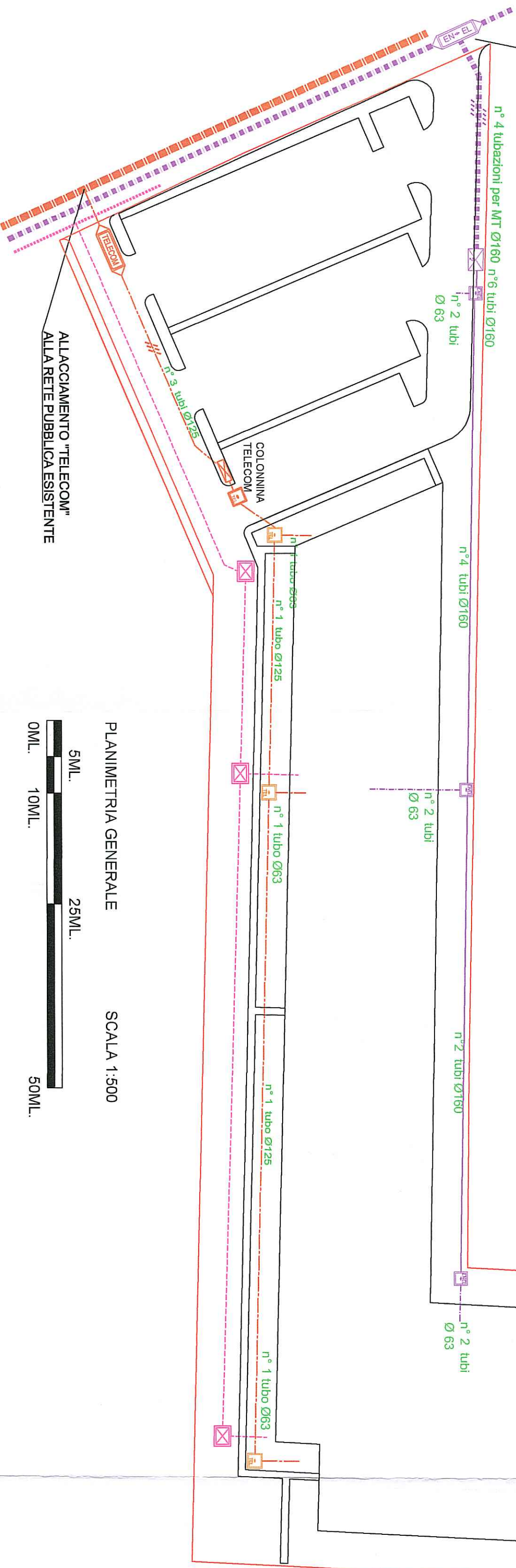
COMUNE DI CAORLE PROVINCIA DI VENEZIA

OGGETTO: PUA  
 UBICAZIONE DELL'OPERA: CAORLE  
 COMMITTENTE: Foglio n.34 Savian Bruno Mappai n.587-706-707

GENTROMEDICO SANTA TERESA FISIOTERAPIGO, LIBERO E PER LA RIGENERAZIONE FISICA.  
 TAVOLA RETE ENEL 1 : 500  
 RETE TELECOM  
 RETE FIBRE OTTICHE  
 DATA: 06/2014

*[Signature]*  
 Ing. Roberto Basso  
 Ufficio di Progettazione  
 PIAZZA S. GIUSEPPE  
 30013 CAORLE (VI)  
 tel. 0423/451110  
 architetto

CITTA' DI CAORLE  
 UFF. PROTOCOLLO GENERALE  
 21 NOV 2014  
 38319  
 VISTO ARRIVARE



**PROTEZIONE CAVI TELECOMUNICAZIONI (TLC)**  
 da tubi metallici od elettrici (D= distanza misurata dal filo esterno delle tubazioni)  
 - D > 30 cm: nessuna protezione meccanica sui servizi TLC;  
 - D < 30 cm: servizio TLC inguainato con tubo in PVC più getto in cis (o canaletta di ferro zincato a caldo dello spessore minimo di 2 mm)  
 - D < 15 cm: sia il servizio TLC che il tubo elettrico dovranno essere inguainati con tubo in PVC più getto in cis (o canaletta di ferro zincato a caldo dello spessore minimo di 2 mm)

PLANIMETRIA GENERALE  
 5ML.  
 25ML.  
 50ML.

SCALA 1:500

**LEGENDA**

- RETE ENEL**
- LINEA ENEL PRINCIPALE (Tubi HPDE rigido Ø 160 mm)
  - CABINA ENEL 300x200 cm
  - RETE ELETTRICA PRIVATA**
  - LINEA ELETTRICA NUOVA (Tubi HPDE flessibile Ø 160 mm)
  - POZZETTO ENEL 60x60 cm
- RETE TELEFONICA**
- LINEA TELEFONICA ESISTENTE
  - LINEA TELEFONICA TUBO HPDE FLESSIBILE NUOVA
  - POZZETTO RETE TELEFONICA 120x60 cm
  - POZZETTO RETE TELEFONICA 60x60 cm
- RETE PER FIBRE OTTICHE (Predisposizione pozzetti e caviddotti)**
- LINEA FIBRE OTTICHE ESISTENTE
  - LINEA FIBRE OTTICHE (N°3 Tubi F50 PM10 In PEHD flessibili)
  - POZZETTO 70x90

Note : I chiusini dei pozzetti devono essere conformi alle norme UNI EN 124 con apertura a basculante e classe di resistenza D400 per l'installazione in aree carrabili e B125 per le aree pedonali.