

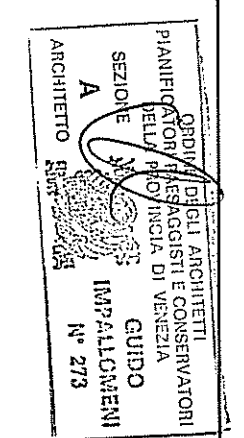
CITTA' DI CAORLE
 06 APR 2012
 16.13.3
 VISITA' AEREA

POLO NAUTICO SANSONESSA

Zona per industria e artigianato produttivo (DI-3)
 Zona per attività commerciali, direzionale e per l'edilizia di servizi (DI-4)

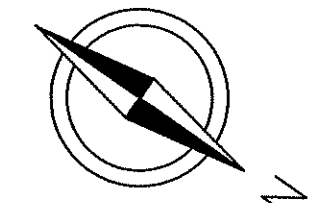
Proprietà: CECILIA e GUIDO IMPALLOMENI

Progetto: Arch. Guido IMPALLOMENI



Apertura pratica: 27/3
 Data: 0.011.2011
 Progetto: PROGETTO PLANIVOLUMETRICO E ESEMPLIFICAZIONE DELLE AREE A PARCHEGGIO E A VERDE PRIVATO
 Scala: 1:1000

COMUNE DI CAORLE (VE)
 PLANIMETRIA sc. 1: 1000



- aree da cedere per le urbanizzazioni primarie e secondarie a parcheggio pubblico
- superficie area a parcheggio all'interno del lotto
- aree per le urbanizzazioni primarie e secondarie a verde alberato
- ubicazione servizi igienico-sanitari

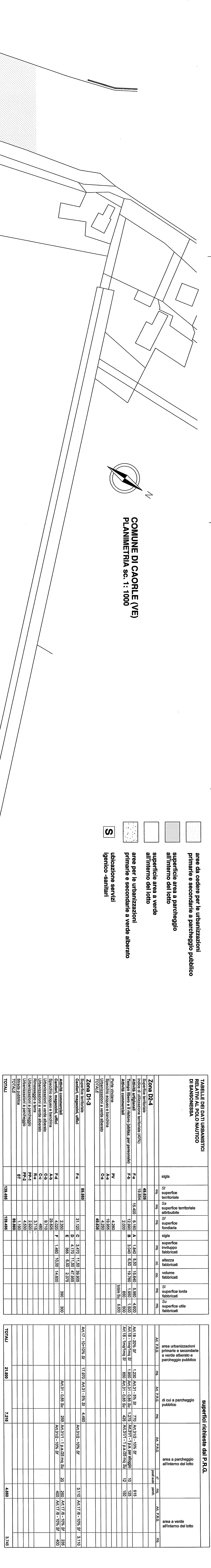


TABELLE DEI DATI URBANISTICI RELATIVI AL POLO NAUTICO DI SANSONESSA

sigla	superficie territoriale	superficie area a parcheggio	superficie area a verde	altitudine	volume
F-4	15.552	15.400	1.152	15.400	15.400
F-3	2.000	2.000	0	2.000	2.000
PV	4.200	4.200	0	4.200	4.200
C-A	48.833	48.833	0	48.833	48.833

Zona DI-3

sigla	superficie territoriale	superficie area a parcheggio	superficie area a verde	altitudine	volume
F-4	88.888	88.888	0	88.888	88.888
F-3	2.000	2.000	0	2.000	2.000
PV	4.200	4.200	0	4.200	4.200
C-A	48.833	48.833	0	48.833	48.833

Zona DI-4

sigla	superficie territoriale	superficie area a parcheggio	superficie area a verde	altitudine	volume
F-4	15.552	15.400	1.152	15.400	15.400
F-3	2.000	2.000	0	2.000	2.000
PV	4.200	4.200	0	4.200	4.200
C-A	48.833	48.833	0	48.833	48.833

ST (riserva acqua) 1.150

sigla	superficie di progetto	area da cedere
PP-1	2.800	2.800
PP-2	4.830	4.830
C-A	8.710	8.710
C-E	480	480
TOTALE	21.820	21.820

TOTALE AREA DA CEDERE 21.820

sigla	superficie di progetto	area da cedere
PP-1	2.800	2.800
PP-2	4.830	4.830
C-A	8.710	8.710
C-E	480	480
TOTALE	21.820	21.820

superficie richieste dal P.R.G.

sigla	area a parcheggio pubblico	area a parcheggio all'interno del lotto	area a verde
AI.17.6	0	0	0
AI.17.6-10%	17.270	17.270	1.550
AI.17.6-10% S1	1.250	1.250	110
AI.17.6-10% S2	1.250	1.250	110
AI.17.6-10% S3	1.250	1.250	110
AI.17.6-10% S4	1.250	1.250	110
AI.17.6-10% S5	1.250	1.250	110
AI.17.6-10% S6	1.250	1.250	110
AI.17.6-10% S7	1.250	1.250	110
AI.17.6-10% S8	1.250	1.250	110
AI.17.6-10% S9	1.250	1.250	110
AI.17.6-10% S10	1.250	1.250	110
AI.17.6-10% S11	1.250	1.250	110
AI.17.6-10% S12	1.250	1.250	110
AI.17.6-10% S13	1.250	1.250	110
AI.17.6-10% S14	1.250	1.250	110
AI.17.6-10% S15	1.250	1.250	110
AI.17.6-10% S16	1.250	1.250	110
AI.17.6-10% S17	1.250	1.250	110
AI.17.6-10% S18	1.250	1.250	110
AI.17.6-10% S19	1.250	1.250	110
AI.17.6-10% S20	1.250	1.250	110
AI.17.6-10% S21	1.250	1.250	110
AI.17.6-10% S22	1.250	1.250	110
AI.17.6-10% S23	1.250	1.250	110
AI.17.6-10% S24	1.250	1.250	110
AI.17.6-10% S25	1.250	1.250	110
AI.17.6-10% S26	1.250	1.250	110
AI.17.6-10% S27	1.250	1.250	110
AI.17.6-10% S28	1.250	1.250	110
AI.17.6-10% S29	1.250	1.250	110
AI.17.6-10% S30	1.250	1.250	110
TOTALE	17.270	17.270	1.550