



COMUNE DI CAORLE

Città Metropolitana di Venezia

VERBALE DI DELIBERAZIONE DEL CONSIGLIO COMUNALE N. 65 DEL 21/12/2020

OGGETTO: REALIZZAZIONE DELLA PISTA CICLABILE DI COLLEGAMENTO TRA CAORLE E IL PONTE RIELLO - APPROVAZIONE DEL PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICO ECONOMICA E DICHIARAZIONE DI PUBBLICA UTILITÀ AI SENSI DELL'ART. 19 DEL D.P.R. N. 327/2001, E ADOZIONE VARIANTE N. 18 AL PIANO DEGLI INTERVENTI.

L'anno **2020** addì **21** del mese di **Dicembre**, nella Sala Consiliare del Centro Civico con inizio alle ore 15.00,

IL CONSIGLIO COMUNALE

riunito in seduta ordinaria pubblica di prima convocazione, presieduto da Marchesan Dott. Rocco, Presidente del Consiglio, con la partecipazione del Segretario Comunale Musto Dott. Andrea ed alla presenza dei seguenti suoi componenti:

Nominativo	Presenza	Nominativo	Presenza
Avv. STRIULI Luciano	SI	Vanzan Lorenza	SI
Buoso Arianna	SI	Martino Elena	AG
Zusso Alessandra	SI	Capiotto Giacomo	SI
Boatto Giuseppe	SI	Miollo Carlo	SI
Comisso Giovanni	SI	Conte Rosanna	SI
Marchesan Rocco	SI	Antelmo Luca	SI
Barbaro Riccardo	SI	Ferraro Marilisa	SI
Momentè Sara	SI	Doretto Katuscia	AG
		Lo Massaro Andrea	SI

Presenti: 15

Assenti: 2

Scrutatori della seduta: Capiotto Giacomo, Vanzan Lorenza, Antelmo Luca.

Ha assunto la seguente deliberazione:

OGGETTO: REALIZZAZIONE DELLA PISTA CICLABILE DI COLLEGAMENTO TRA CAORLE E IL PONTE RIELLO - APPROVAZIONE DEL PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICO ECONOMICA E DICHIARAZIONE DI PUBBLICA UTILITÀ AI SENSI DELL'ART. 19 DEL D.P.R. N. 327/2001, E ADOZIONE VARIANTE N. 18 AL PIANO DEGLI INTERVENTI.

L'Assessore ai Lavori Pubblici, Giovanni Comisso, relaziona:

IL CONSIGLIO COMUNALE

Premesso:

- che con deliberazione di Consiglio Comunale n. 5 del 26/02/2020 è stato approvato il "Programma triennale dei lavori Pubblici 2020-2022, l'Elenco Annuale dei lavori per l'esercizio finanziario 2020 e l'Elenco Biennale Forniture e Servizi 2020-2021";
- che con successiva propria deliberazione n. 42 del 29/09/2020 è stata inserita l'opera in oggetto, a seguito dell'avvenuta conferma del co-finanziamento della Città Metropolitana di Venezia, come da bozza di Accordo approvato con deliberazione di Consiglio Comunale n. 44 del 29/09/2020;
- che in data 15/10/2020 è stato sottoscritto l'Accordo di programma tra la Città Metropolitana di Venezia e il Comune di Caorle, secondo il quale i costi dell'intervento, stimati in 1 (un) milione di euro, vengono equamente ripartiti tra i due Enti, restando in capo al Comune di Caorle il procedimento relativo alla stesura del progetto e alla sua completa realizzazione sino alla fase di collaudo dell'opera.

Dato atto che l'ufficio tecnico ha provveduto alla redazione del progetto di fattibilità tecnico-economica, prevedendo la realizzazione della pista ciclabile in fregio alla strada provinciale e, per una piccola parte, su aree private, come meglio rappresentata nel piano particellare di esproprio allegato al progetto, e descritto nei seguenti elaborati:

A. Relazione Tecnico Illustrativa;

B. Quadro Economico dell'opera;

C. Documentazione fotografica;

Tav. 1 Estratti della C.T.R., di mappa e del P.A.T.;

Tav. 2 Planimetria e sezioni tipo stato di fatto e di progetto;

Tav. 3 Planimetrie particolari e sezioni;

Tav. 4 Estratti, visura catastale e quadro particellare di esproprio.

Lo stesso intervento trova copertura finanziaria ai capitoli 3527001 e 3527002 del Bilancio del corrente esercizio aventi ad oggetto "Percorso ciclabile Caorle - Ponte Riello", che presentano la necessaria disponibilità a coprire l'intero quadro economico dell'opera per la somma complessiva di € 1.000.000,00, codificata nell'Elenco Annuale dei Lavori dal codice CUP: D63E17000070005 e dal codice CUI: L00321280273202000009.

In virtù di quanto previsto dal D.P.R. n. 327/2001, ed in particolare, ricorrendo i presupposti di cui alla Sezione III in merito all'approvazione del progetto di un'opera pubblica non conforme alle previsioni urbanistiche, e pertanto rendendosi necessaria anche predisposizione della variante allo strumento urbanistico (Piano degli Interventi), l'Ufficio Urbanistica ha redatto i previsti documenti di variante.

Per quanto attiene all'avvio del procedimento di esproprio e, in particolare, alle comunicazioni afferenti la fase preliminare, le comunicazioni stesse agli interessati sono state inoltrate, nel rispetto dei termini di cui all'art. 11 del D.P.R. n. 327/2001 sopra richiamato, in data 04/11/2020, prot. n. 35408.

Riscontrato che, per un breve tratto, il sedime della pista va ad invadere pertinenze private e che il conseguente vincolo di esproprio non è tra quelli previsti nello strumento urbanistico, l'Ufficio Urbanistica ha redatto i seguenti elaborati di variante urbanistica, rubricata con il numero di repertorio n. 18 al Piano degli Interventi, composta da:

- Relazione Tecnica;
- Variante al P.I. n. 18 – Pista ciclabile Caorle - Ponte Riello - estratto P.I. vigente e di Variante - scale varie;
- Verifica Facilitata di Sostenibilità Ambientale;
- Dichiarazione VincA;
- Valutazione di Compatibilità idraulica.

quale parte integrante al progetto di realizzazione della pista ciclabile di collegamento tra Caorle e il Ponte Riello.

Precisato sin d'ora che in sede di approvazione della variante urbanistica descritta verranno recepite le eventuali prescrizioni che gli Enti su citati dovessero esprimere, tra i quali il Genio Civile Regionale e il competente Consorzio di Bonifica "Veneto Orientale" per la compatibilità idraulica e idrogeologica dell'intervento.

Dato atto che ai fini della verifica di assoggettabilità di Vas l'intervento ricade nella fattispecie della procedura semplificata di cui all'art. 4, comma 4 quater, della L.R.V. n. 11/2004 e s.m.i. punto 6): Varianti al P.I. conseguenti all'approvazione di opere pubbliche e di impianti di interesse pubblico.

Dato atto che la presente variante non costituisce consumo di suolo ai sensi dell'art. 12 della L.R.V. n. 14/2017 - Disposizioni sul consumo del suolo - cui il Comune si è adeguato con la 1° variante al P.A.T. approvata con D.C.C. n. 48 del 18.12.2019, vigente dal 28.01.2020.

Ritenuto quindi procedere all'approvazione del progetto di fattibilità tecnico-economica di ampliamento della pista ciclabile di collegamento tra Caorle e Ponte Riello, in fregio alla Strada Provinciale n. 59, e contestuale adozione della variante n. 18 al Piano degli Interventi sopra descritti.

Visti gli elaborati del progetto di fattibilità tecnico-economica dei lavori di realizzazione della pista ciclabile di collegamento tra Caorle ed il Ponte Riello;

Visto il progetto di variante urbanistica, rubricata e nominata nel Piano Interventi al n. 18 "Pista ciclabile Caorle - Ponte Riello";

Dato atto che l'argomento è stato sottoposto all'esame della competente Commissione Consiliare in data 17.12.2020;

Visto il D.P.R. n. 327/2001 Decreto del Presidente della Repubblica 08 giugno 2001, n. 327 "Testo unico delle disposizioni legislative e regolamentari in materia di espropriazione per pubblica utilità", in particolare l'art. 19;

Vista la Legge regionale del Veneto 23 aprile 2004, n. 11 "Norme per il governo del territorio";

Visti gli allegati pareri favorevoli espressi ai sensi e per gli effetti dell'art. 49, comma 1, del D.Lgs. n. 267/2000;

Acquisito il parere favorevole di legittimità del Segretario Generale, ai sensi dell'art. 49, comma 3, del Regolamento Generale sull'ordinamento degli Uffici e dei Servizi;

Sentita la discussione sull'argomento, per la quale si rinvia al Processo verbale della seduta;

Con voti, espressi per alzata di mano, unanimi, favorevoli,

DELIBERA

per le motivazioni espresse in premessa, che si intendono integralmente richiamate,

1. di approvare, dichiarandone la pubblica utilità, il progetto di fattibilità tecnico-economica della pista ciclabile di collegamento tra Caorle e Ponte Riello, a firma del Settore Tecnico e composto dei seguenti elaborati:
 - A. Relazione Tecnico Illustrativa;
 - B. Quadro Economico dell'opera;
 - C. Documentazione fotografica;
 - Tav. 1 Estratti della C.T.R., di mappa e del P.A.T.;
 - Tav. 2 Planimetria e sezioni tipo stato di fatto e di progetto;
 - Tav. 3 Planimetrie particolari e sezioni;
 - Tav. 4 Estratti, visura catastale e quadro particellare di esproprio.
2. di dare atto che l'integrale copertura della spesa correlata all'intervento, per l'importo complessivo di € 1.000.000,00, trova copertura ai capitoli 3527001 e 3527002 del Bilancio del corrente esercizio finanziario aventi ad oggetto "Percorso ciclabile Caorle - Ponte Riello", che presentano la necessaria disponibilità;
3. di adottare il progetto di variante al Piano degli Interventi n. 18 per la realizzazione del percorso ciclabile Caorle - Ponte Riello, ai sensi dell'art. 18 della L.R.V. n. 11/04 e dell'art. 19, comma 2, del D.P.R. n. 327/01, e composta dei seguenti elaborati:
 - Relazione Tecnica;
 - Variante al P.I. n. 18 – Pista ciclabile Caorle - Ponte Riello - estratto P.I. vigente e di Variante - scale varie;
 - Verifica Facilitata di Sostenibilità Ambientale;
 - Dichiarazione VincA;
 - Valutazione di Compatibilità idraulica.che fanno parte integrante del progetto di fattibilità tecnico-economica della "Realizzazione percorso ciclabile Caorle - Ponte Riello";
4. di dare atto che in sede di approvazione della suddetta variante urbanistica verranno recepite le eventuali prescrizioni che giungessero da parte del Genio Civile Regionale e del Consorzio di Bonifica a seguito dei pareri richiesti e richiamati nelle premesse;
5. di dare atto che in conformità all'art. 4 della L.R.V. n. 11/04 s.m.i. e alla D.G.R.V. n. 61/2020 sarà trasmessa la scheda semplificata per la verifica di assoggettabilità di VAS alla competente struttura regionale;
6. di dare mandato al Dirigente del Settore Politiche Territoriali e Sviluppo Economico affinché provveda a tutti gli adempimenti amministrativi previsti per pervenire all'approvazione, secondo le modalità previste dall'art. 18 della L.R.V. n. 11/2004, della variante al Piano Interventi n. 18 di cui al punto 3 della presente deliberazione;
7. di dare atto che il vincolo preordinato all'esproprio viene disposto con il presente provvedimento tramite il ricorso alla variante urbanistica semplificata di cui alla procedura dell'art. 19 del D.P.R. n. 327/01 e s.m.i.;
8. di dare atto che ai sensi del D.P.R. n. 327/01 il vincolo preordinato all'esproprio si intende apposto e i conseguenti effetti a partire dall'avvenuta efficacia della variante al P.I. n. 18 adottata al punto 3 del deliberato.

Con separata votazione, espressa per alzata di mano, unanime, favorevole,

DELIBERA

di dichiarare il presente atto immediatamente eseguibile, ai sensi dell'art. 134, comma 4, del D.Lgs. n. 267/2000.

MMXX-65



Estremi della Proposta

Proposta Nr. **2020 / 96**

Ufficio Proponente: **Ufficio Politiche Territoriali e Sviluppo Economico**

Oggetto: **REALIZZAZIONE DELLA PISTA CICLABILE DI COLLEGAMENTO TRA CAORLE E IL PONTE RIELLO. APPROVAZIONE DEL PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICO ECONOMICA E DICHIARAZIONE DI PUBBLICA UTILITÀ AI SENSI DELL'ART. 19 DEL D.P.R. 327/2001, E ADOZIONE DELLA VARIANTE N 18 P.I.**

Parere Tecnico

Ufficio Proponente (Ufficio Politiche Territoriali e Sviluppo Economico)

In ordine alla regolarità tecnica della presente proposta, ai sensi dell'art. 49, comma 1, TUEL - D.Lgs. n. 267 del 18.08.2000, si esprime parere FAVOREVOLE.

Sintesi parere: Parere Favorevole

Data 16/12/2020

Il Responsabile di Settore

Vania Peretto

Parere Contabile

In ordine alla regolarità contabile della presente proposta, ai sensi dell'art. 49, comma 1, TUEL - D.Lgs. n. 267 del 18.08.2000, si esprime parere FAVOREVOLE.

Sintesi parere: Parere Favorevole

Data 17/12/2020

Responsabile del Servizio Finanziario

Dott. Enrico Balossi

Del che si è redatto il presente verbale che viene come appresso sottoscritto con firma digitale.

IL PRESIDENTE DEL CONSIGLIO

Marchesan Dott. Rocco

IL SEGRETARIO COMUNALE

Musto Dott. Andrea

Documento firmato digitalmente ai sensi dell'art. 24 del D.Lgs. n. 82/2005 e depositato presso la sede del Comune di Caorle. Ai sensi dell'art. 3 del D.Lgs. 39/93 si indica che il documento è stato firmato da:

MUSTO ANDREA;1;66486477039178638269539205829760003342
MARCHESAN ROCCO;2;13773899